


DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI

2	Zpracování připomínek	24.10.2017	Ing. Halama	
1	Zpracování připomínek města Kladna	30.06.2017	Ing. Halama	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Kontaktní adresa:
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jan Nosek		Modernizace trati
Tel.: +420 296 154 221		Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)
Stupeň: PD / DUR		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
STŘEDISKO S51 STAVEBNÍ	SOUHRNNÁ ČÁST	B
Tel.: +420 296 154 232	ORGANIZACE VÝSTAVBY	B.12
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Jiří Mára		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Miroslav Halama		ČASOVÝ POSTUP PRACÍ	Z2
Vypracoval:	Podpis:		Číslo. příl.:
Ing. Miroslav Halama			300
Skart. znak: V20/2038	Datum: 01/2017		
Počet formátů: 35 A4	Měřítko: -	IČD: 13 6090 02 12 00 00	

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1 Identifikace stavby.....	2
1.2 Identifikace investora a projektanta	2
1.3 Charakteristika stavby Modernizace trati.....	3
2. PODMÍNKY HARMONOGRAMU VÝSTAVBY	4
2.1 Hlavní milníky přípravy a výstavby.....	4
2.2 Dělení stavby na úseky, ZÚ a KÚ.....	5
2.3 Základní údaje a podmínky výstavby	6
2.4 Zásady stavební technologie	7
2.5 Zásady dopravní technologie.....	9
2.6 Zásady zabezpečovacího zařízení	9
2.7 Zásady práce na trakčním vedení.....	10
3. STAVEBNÍ POSTUPY.....	10
3.1 Předchozí Organizace výstavby	10
3.2 Stavební postupy (SP) přehled	11
3.3 Žst. Kladno (stavební úsek 06).....	11
3.3.1 SP 0a Provizorní zabezpečovací zařízení	11
3.3.2 SP 0 Klasické přípravné a ostatní práce	12
3.3.3 SP 0b Provizorní práce.....	13
3.3.4 SP 1 1.část podchodu, nástupiště č.3, liché kol.č.3-13	13
3.3.5 SP 1a Propojení na pražském zhlaví.....	14
3.3.6 Zimní přestávka 2019/2020.....	15
3.3.7 SP 2a Propojení na rakovnicko-dubském zhlaví.....	16
3.3.8 SP 2-I.část podchodu, nástupiště č.2, kol.č.0,1,2	17
3.3.9 SP 2-II.část podchodu, nástupiště č.1 a 2, kol.č.0,1,2	17
3.3.10 SP 3a Napojení DKV a 2TK dubské zhlaví	18
3.3.11 SP 4 Dokončovací práce	19
3.4 TÚ Kladno-Kl.Ostrovec vč. žst.	20
3.4.1 SP 0 Klasické přípravné práce	20
3.4.2 SP 1 Mostní objekty.....	20
3.4.1 Zimní přestávka 2019/2020.....	21
3.4.2 SP 2a Přeložka a provizoria kolejí, podchody	21
3.4.3 SP 2 1TK vč.nástupišť, mostní objekty	22
3.4.4 SP 2b 1SK dubské zhlaví	23
3.4.5 SP 3a Propojení na dubském zhlaví.....	24
3.4.6 SP 3 2TK vč.nástupišť, mostní objekty	25
3.4.7 SP 3b Demontáž přejezdu.....	26
3.4.8 SP 4 Dokončovací práce	27
3.5 Elektrizace stavby	27
4. ŘÁDKOVÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY	28
4.1 Celek.....	29
4.2 Žst. Kladno (stavební úsek 06).....	30
4.3 TÚ Kladno-Kl.Ostrovec vč. žst. (stavební úseky 07 a 08).....	31

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1 Identifikace stavby.....	2
1.2 Identifikace investora a projektanta	2
1.3 Charakteristika stavby Modernizace trati.....	3
2. PODMÍNKY HARMONOGRAMU VÝSTAVBY	4
2.1 Hlavní milníky přípravy a výstavby.....	4
2.2 Dělení stavby na úseky, ZÚ a KÚ.....	5
2.3 Základní údaje a podmínky výstavby	6
2.4 Zásady stavební technologie	7
2.5 Zásady dopravní technologie.....	9
2.6 Zásady zabezpečovacího zařízení	9
2.7 Zásady práce na trakčním vedení.....	10
3. STAVEBNÍ POSTUPY.....	10
3.1 Předchozí Organizace výstavby	10
3.2 Stavební postupy (SP) přehled	11
3.3 Žst. Kladno (stavební úsek 06).....	11
3.3.1 SP 0a Provizorní zabezpečovací zařízení	11
3.3.2 SP 0 Klasické přípravné a ostatní práce	12
3.3.3 SP 0b Provizorní práce.....	13
3.3.4 SP 1 1.část podchodu, nástupiště č.3, liché kol.č.3-13	13
3.3.5 SP 1a Propojení na pražském zhlaví.....	14
3.3.6 Zimní přestávka 2019/2020.....	15
3.3.7 SP 2a Propojení na rakovnicko-dubském zhlaví.....	16
3.3.8 SP 2-I.část podchodu, nástupiště č.2, kol.č.0,1,2	17
3.3.9 SP 2-II.část podchodu, nástupiště č.1 a 2, kol.č.0,1,2	17
3.3.10 SP 3a Napojení DKV a 2TK dubské zhlaví	18
3.3.11 SP 4 Dokončovací práce	19
3.4 TÚ Kladno-Kl.Ostrovec vč. žst.	20
3.4.1 SP 0 Klasické přípravné práce	20
3.4.2 SP 1 Mostní objekty.....	20
3.4.1 Zimní přestávka 2019/2020.....	21
3.4.2 SP 2a Přeložka a provizoria kolejí, podchody	21
3.4.3 SP 2 1TK vč.nástupišť, mostní objekty	22
3.4.4 SP 2b 1SK dubské zhlaví	23
3.4.5 SP 3a Propojení na dubském zhlaví.....	24
3.4.6 SP 3 2TK vč.nástupišť, mostní objekty	25
3.4.7 SP 3b Demontáž přejezdu.....	26
3.4.8 SP 4 Dokončovací práce	27
3.5 Elektrizace stavby	27
4. ŘÁDKOVÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY	28
4.1 Celek.....	29
4.2 Žst. Kladno (stavební úsek 06).....	30
4.3 TÚ Kladno-Kl.Ostrovec vč. žst. (stavební úseky 07 a 08).....	31

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikace stavby

Název akce: **Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)**
Číslo ISPROFIN: 521 372 0004

Stupeň dokumentace: DÚR (dokumentace pro územní rozhodnutí)
dle drážní terminologie PD (přípravná dokumentace)

Charakter stavby: Modernizace a rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby: Stavba dráhy
Umístění stavby: Kraj: Středočeský
Okres: Kladno
Obec s rozšířenou působností: Kladno
Obce: Kladno (dotčené části Kladno, Kročehlavy, Dubí, Rozdělov),
Kamenné Žehrovice

Katastrální území: Kladno, Kročehlavy, Rozdělov,
(pro kabelové trasy: *Malé Přítočno, Velké Přítočno, Pletený Újezd, Kamenné Žehrovice*)

Dotčené trati: celostátní ostatní, mimo síť TEN-T, jednokolejné, neelektrifikované
Hlavní:
- dle JŘ č. 120 Praha-Masarykovo n. – Rakovník
- dle TÚ č. 0101 Praha-Bubny (mimo) – Chomutov-záp.zhlaví (mimo)
- dle TTP č. 528B Praha – Bubny – Rakovník
- dle Prohlášení o dráze č.383 Praha Bubny-Kladno (včetně)
č.384 Kladno (mimo)-Lužná u Rakovníka
Přípojná:
- dle JŘ č. 093 Kladno (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)
- dle TÚ č. 0811 Kladno (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)
- dle TTP č. 528E Kladno – Kralupy nad Vltavou
- dle Prohlášení o dráze č.386 Kladno (mimo)-Kralupy nad Vltavou

Traťový úsek: Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)
Dopravní a zastávky řešené: stanice: Kladno, Kladno-Ostrovec
zastávka: Kladno město
Dopravní, zastávky a traťové úseky dotčené kabelizací:
stanice: Unhošť, Kamenné Žehrovice
zastávky: Kladno Rozdělov
traťové úseky: Unhošť-Kladno
Kladno-Kamenné Žehrovice

1.2 Identifikace investora a projektanta

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.)
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Kontaktní adresa Stavební správa západ se sídlem v Praze,
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

HIS Jaroslava Techmanová

Generální projektant: METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 1786/2, Praha 2

HIP Ing. Jan Nosek

Část dokumentace: ZOV, B.12, příl.300 Časový průběh stavby (Harmonogram výstavby)
Odpovědný projektant: **Ing. Miroslav Halama** (AI pro dopravní stavby č. 0007969)
tel. 296 154 225, e-mail halama@metroprojekt.cz
Vypracoval: Ing. Miroslav Halama
(texty; řádkový harmonogram; podklady grafických částí - schémata, situace)
Spolupráce: Bc. Kateřina Adamová (grafické části - kresba schémat a koo situací)
Ivana Čiperová (grafické části - kresba schémat a situací)
Bc. Oldřich Havelka (grafická část – přehledná situace)

1.3 Charakteristika stavby Modernizace trati

Hlavní specifika stavby navržená v PD jsou:

- modernizace (peronizace - 2 ostrovní nástupiště, jedno s dělenými hranami a jedno vnější) rozsáhlé železniční stanice Kladno se třemi hlavními kolejiemi a s odbočnou tratí, (před redukcí zahrnovalo kolejiště v sudé skupině 4 průjezdné a 7 kusých kolejí, v liché skupině pak 20 kolejí průjezdných a 6 kusých; celkový počet výhybek byl 96; součástí stanice byly areály Nákladového obvodu (NO), Montážní základny (MZ), Mechanizace traťového hospodářství (MTH), Traťové distance (TD) se složištěm svrškového materiálu, Depa kolejových vozidel (DKV) vč. spojovací koleje do Poldi Kladno a vlečky Dřevařských závodů, (po redukcí a omezeném využívání kolejiště je současný stav následující - zůstal areál NO, DKV (bez napojení na Poldi Kladno) a napojení na MTH, v sudé skupině je o tři kusé a tři průjezdné manipulační nesjízdné (zarostlé) koleje méně, v liché skupině je méně o 6 průjezdných a 6 kusých kolejí, které byly demontovány a 6+1 manip.kolejí, které jsou nesjízdné (zarostlé); výhybek je o cca 19 méně, dalších cca 16 je nefunkčních (zarostlé nebo nastavené do jednoho směru)),
- modernizace jednokolejné odbočné trati na dvoukolejnou v délce cca 3,5 km vč. zastávky (Kladno město) a stanice Kladno Ostrovec s ukončením dvoukolejného úseku,
- plná elektrizace řešeného úseku (žst. a dvoukolejná přípojná trati) stejnosměrnou soustavou 3kV včetně Trakční měničny (TM) s napájením el.přípojkou 22 kV přes novou SpS z rozvodny ČEZ,
- přeložka městské komunikace ul.Železničářů x P.Bezruč/III/2385 délky cca 430 m včetně křižovatky, 100 m přípojná komunikace a chodníků.

Hlavní náplň stavby představují následující technologické a stavební části:

- nové zabezpečovací zařízení 3.kategorie typu Elektronický automatický blok (EAB) dvou stanic žst.Kladno a žst.Kladno Ostrovec a AB pro traťový úsek (TU) Kladno-Kladno Ostrovec, (součástí je i provizorní zab.zařízení pro žst.Kladno během výstavby),
- nové kabelové rozvody drážního sdělovacího zařízení (zejména MK a TK) i mimo stavební rozsah (do Kamenných Žehrovic - cca 6,5 km a směr Kladno Dubí - cca 1,5 km) a přeložky nedrážních sdělovacích a silnoproudých kabelů,
- technologie DŘT, silnoproudé technologie TM pro napájení TV, TS pro napájení EOv a zab.zařízení, rozvody vn, nn, osvětlení a UO,
- četné přeložky (případně ochrany) potrubních vedení dosahujících u vodovodních 9 ks SO, kanalizačních 15, plynovodních 4 a horkovodních 4 ks SO,
- kompletní rekonstrukce a novostavba železničního spodku a svršku (rozsáhlá železniční stanice Kladno a zdvoukolejnění do žst. Kladno Ostrovec),
- novostavby 7 ks nástupišť, z toho dvě ostrovní celkové délky 430 m a 5 ks vnějších délky 1036 m,
- rekonstrukce 4 ks železničních přejezdů a 1 ks zrušený,
- výtahy a eskalátory v žst. Kladno a na zast.Kladno město,

- rekonstrukce, novostavby a rušení mostních objektů:
 - 2 ks nových podchodů zejména pro cestující na železnici (jeden dvoukolejný v žst..Kladno-Ostrovec; jeden pod celým kolejištěm v žst.Kladno s prodloužením do přednádražního prostoru celkové délky 130 m, s třemi výtahy, s pěti schodišti, dvěma páry eskalátorů na ostrovní nástupiště, eskalátorem do VB a rampami na obou koncích podchodu) ,
 - 2 ks nových podchodů pro veřejnost (oblast Sletišť a Pod ořechovkou),
 - 1 ks nový most pro přeložku městské komunikace (ul.Železničářů x P.Bezruč/III/2385),
 - 2 ks rekonstruovaných propustků a 6 ks propustků zrušených,
 - 6 ks zárubních zdí založených na pilotách o celkové délce 1046 m,
- PHS v celkové délce 1737 m,
- rozsáhlé úpravy místních komunikací včetně dvou nových kruhových objezdů, novostavby parkovišť a ostatních zpevněných ploch.

2. PODMÍNKY HARMONOGRAMU VÝSTAVBY

2.1 Hlavní milníky přípravy a výstavby

Hlavní milníky přípravy a výstavby jsou termíny (většinou orientační) navržené projektantem.

Úvodní termíny pro dodavatele

uzavření smlouvy	17.09.2018
zabezpečovací zařízení – začátek projekce	01.10.2018
předání staveniště	29.10.2018

Zahájení stavby - přípravné práce

29.10.2018

zahájení stavby – hlavní stavební práce (výluky)	29.07.2019
--	------------

Konec stavby - hlavní stavební práce (výluky)

01.12.2020

konec stavby - dokončující práce	28.03.2021
----------------------------------	------------

Upozornění. Navržené termíny a doba výstavby mohou doznat změny (prodloužení) z důvodů průtahů projednávání (získávání souhlasů a smluv) ze strany majitelů pozemků a nemovitostí. Určité obstrukce lze očekávat i ze strany města Kladna, kterému v průběhu projekční přípravy (zejména z důvodů nadměrných a nezdůvodnitelných požadavků na investice) státní investor nemohl vyhovět.

Poznámka. Na tuto stavbu má, podle Studie proveditelnosti (SP), po dokončení navazovat sousední úsek Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo). V původním návrhu z r. 2013 tomu tak opravdu bylo, vzhledem ke zpoždění přípravy se však návrh prací dostává do částečného souběhu – v r. 2019 Přípravnými pracemi a v r. 2020 stavebními pracemi v 1.úseku Praha-Ruzyně (mimo) – žst. Hostivice (včetně).

Výluky ve stavbě Kladno-Kl.Ostrovec jsou navrženy na konec listopadu 2019, další (už v roce 2020) během března vč.začátku dubna a poslední na přelomu července a srpna. První výluka v hlavní trati v úseku Ruzyně-Hostivice je v r.2020 naplánována na období na začátku května, druhá v polovině srpna a třetí na přelomu srpna a září. Stavby se výlukově (potřebou NAD) v souběhu neovlivní – pouze během srpna bude 09.08.2020 ukončena výluka v traťovém úseku Kladno-Kl.Ostrovec a 10.08.2020 začne výluka v traťovém úseku P.Ruzyně-Hostivice. Případný další posun řešené stavby o další jeden rok nebude z hlediska NAD výrazně kolizní, kolizní se však stane vzájemným ovlivněním stavebními, ale zejména technologickými návaznostmi (zabezpečovací a sdělovací zařízení) a jejich složitou koordinací v průběhu rozestavěnosti. Stavby se totiž dostanou do těsné rozestavěnosti v traťovém úseku Jeneč-Kladno.

2.2 Dělení stavby na úseky, ZÚ a KÚ

Provozně je modernizovaný úsek rozdělen na tři části:

- žst. Kladno
- traťový úsek (TÚ) Kladno – Kladno-Ostrovec
- žst. Kladno-Ostrovec

Provoznímu dělení odpovídá i dělení na tři stavební úseky:

- **06**; žst.Kladno
- **07**; TÚ Kladno – Kladno-Ostrovec
- **08**; žst.Kladno-Ostrovec

V čísle objektů se číslo stavebního úseku vyskytuje jako první dvojčíslí. Na místě prvního dvojčíslí se vyskytují ještě následující čísla:

- **90**; stavební objekty řeší záležitosti v celém úseku (výstroj trati, ochrany potrubních vedení, přeložky telekomunikačních kabelů, IPO, kácení zeleně, sadové úpravy, veřejné zájmy, demolice)
- **91**; provozní soubory s významovým přesahem nad stavební rozsah trati (DOK, TK, HDPE, ochrana stáv.kabelizace SŽDC, DDTS ŽDC, PPV, GSM-R, přenosový systém, DŘT)
- **92**; objekty týkající se SpS, která je umístěna v Dříně vedle Rozvodny ČEZ, odkud je veden napájecí kabel 22kV pro TM v Kladně (některé objekty ve spojení se SpS však mají chybně dvojčíslí 06)
- **55,57**; výjimečně jsou použita čísla stavebních úseků navazujících v trati č.120 na žst.Kladno směr Unhošť a Kamenné Žehrovice (TZZ).

V projektové dokumentaci je použito tzv. Stavební staničení, které vyrovnává a uvádí do normového stavu staničení stávající, které je mnohdy zatíženo abnormálními hektometry.

Vedle stavebního staničení je použito i Staničení evidenční – platí pro stávající objekty (mosty, propustky) a úrovněové přejezdy.

Z hlediska stavebních postupů jsou sledovány dva úseky, které odpovídají stavebním úsekům s dělením na:

- **první úsek**; stav.úsek 06, žst. Kladno
- **druhý úsek**; stav.úseky 07 a 08, TÚ Kladno – Kladno-Ostrovec vč.žst.

Ohraničení stavby

Pro trať č.120

ZÚ = km 27,108; nové staničení navazuje na stáv.km 27,110 stávající trati směr Praha; (výhledově se bude při napojení prolínat do km 27,438 se stavbou Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)) (provizorní kabelizace ZZ a Sděl.zař. začíná ve VB žst. Unhošť)

KÚ = km 29,450; navazuje na stávající trať směr Rakovník (nové staničení shodné se stávajícím; (od km 29,014 do km 27,450 pouze úprava GPK) (v dalekém výhledu se uvažuje se zdvoukolejněním a elektrizací trati do Rakovníka) (kabely ZZ a Sdělovacího zařízení jsou ukončeny v žst.Kamenné Žehrovice ve VB v km 34,288)

Pro trať č.093

ZÚ = km 0,697; navazuje na nové staničení v km 28,743 trati č.120 směr Rakovník;

KÚ = km 4,009; navazuje na stávající trať směr Kralupy nad Vltavou; (kabely ZZ jsou ukončeny cca v km 5,000)

Traťový úsek (TÚ):

- v ose trati č.120 (číslo dle JŘ) je č.0101,
- v ose trati č.093 (číslo dle JŘ) je č.1299.

Definiční úseky jsou uváděny pro potřeby správce OŘ, zejména z důvodů umístění mostních objektů a železničních přejezdů, kde se tato označení umístění používají i v mostních a přejezdových listech.

DÚ	staničení		úseky
Pro trať č.120			
14	24,856	27,305	Unhošť – Kladno
H1	27,305	28,626	žst. Kladno
16	28,626	33,404	Kladno – Kamenné Žehrovice
I1	33,404	34,628	žst. Kamenné Žehrovice
Pro trať č.093			
02	0,62	3,312	Kladno – Kladno-Ostrovec
B1	3,312	3,94	žst. Kladno-Ostrovec
04	3,94	7,093	Kladno-Ostrovec – Kladno-Dubí
C1	7,093	7,9	žst. Kladno-Dubí

2.3 Základní údaje a podmínky výstavby

- Stavba Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně) je součástí souboru staveb spojujících centrum Prahy (P.Masarykovo n.) s oblastí regionu Kladno.
- Číslo ISPROFIN Modernizace trati Kladno – Kl.-Ostrovec je **521 372 0004**.
- Termín začátku akce je umístěn do **října r.2018**. Termín je zvolen s ohledem na minimálně nutný čas na dokončení projektové přípravy (dokončení PD a zhotovení P), vydání ÚR a SP, zhotovení dokumentace pro soutěž na dodavatele stavby, její vlastní průběh a výběr dodavatele.
- Doba výstavby je kalendářně rozvržena na více než 2 roky:
 - včetně přípravných a dokončovacích prací je od 10/2018 do 03/2021 (30 měsíců),
 - hlavní stavební práce (vč. přípravných stavebních) trvají od 11/2018 do 11/2020 (25 měsíců),
 - hlavní stavební práce bez přípravných prací a měsíců zimního období trvají 13 měsíců.
- K termínu začátku výstavby je nutné dodat upozornění, že začátek stavby se může oddálit. Důvodem mohou být průtahy projednávání při získávání souhlasů a smluv ze strany majitelů pozemků a nemovitostí. A jak už bylo zmíněno v kapitole 2.1 Hlavní milníky přípravy a výstavby (viz výše), určité obstrukce lze očekávat i ze strany města Kladna, kterému v průběhu projekční přípravy (zejména z důvodů nadměrných a nezdůvodnitelných požadavků na investice) státní investor nemohl vyhovět.
- Přes zimní měsíce (prosinec, leden, únor) budou hlavní stavební práce obecně přerušeny. V harmonogramu je navržena pouze práce na pozemních objektech - v zimní přestávce 2018/2019 to je výstavba TB.
- Říjen 2018 je prvním měsícem projekčních příprav dodavatele na zabezpečovacím zařízení, pro jehož celkovou přípravu (zahájení hlavních stavebních prací) je uvažována doba min 10 kalendářních měsíců.
- Přípravné práce v délce 9 kalendářních měsíců (včetně zimní přestávky) jsou převážně klasického charakteru (kácení, výřezy, staveništní komunikace, zemní práce, úpravy ploch ZS) s doplněním stavební činnosti na nutné přeložky IS (provizorní, ale zejména definitivní) a na výstavbu TB.
- Hlavní stavební práce budou na obou stavebních úsecích prováděny v souběhu.
- V r.2019:
 - na prvním úseku (žst. Kladno) bude provedena první část podchodu, ostrovní nástupiště č.3, skupina lichých kolejí č.3-13 včetně ukončení zapojení do pražského zhlaví a zprovoznění části stanice; před začátkem prací v kolejišti bude stávající SZZ přepnuto na provizorní,
 - na druhém úseku (TÚ Kladno-Kl.Ostrovec vč.žst.) budou zřízeny zárubní zdi; provedena bude první část přeložky městské komunikace ul.Železničářů x P.Bezruč/III/2385 vč. nového žel.mostu.

- V r.2020:
 - na prvním úseku bude provedena druhá část podchodu, vnější č.1 a ostrovní nástupiště č.2, a dokončeno kolejiště výstavbou kolejí č.0, 1 a 2; provedeno bude nové napojení na rakovnicko-kralupském zhlaví – jednokolejné směr Rakovník a dvoukolejné směr Kralupy n.V.; drobné úpravy budou provedeny i v kolejišti DKV;
 - na druhém úseku budou v úvodu roku provedeny definitivní i provizorní úpravy stávající TK; dále provedena pokládka druhé (nové) traťové koleje (1TK) vč. nových nástupišť v žst. Kl.Ostrovec s příslušnou částí nového podchodu a na zastávce Kladno město dtto s eskalátorovými a výtahovými přístupy; dokončeny budou zárubní zdi v zast. Kladno město a PHS; po-té bude rekonstruována původní TK (nově jako 2TK) včetně (vůči 1TK zrcadlově provedených) nových nástupišť, přístupů a podchodu; dokončena bude druhá část přeložky městské komunikace ul.Železničářů x P.Bezruče/III/2385 vč. nového žel.mostu,
 - celá stanice Kladno a provozně připojený dvoukolejný úsek do Kladna-Ostrovce budou na konci listopadu uvedeny (jako neelektrizované) do provozu; stejně tak bude do provozu uvedena přeložka komunikace ul.Železničářů x P.Bezruče/III/2385 s mimoúrovňovým křížením trati.
- Přesah do r.2021 není z pohledu stavby a vlastního zprovoznění už tak zásadní. V této době probíhá již jen zkušební a ověřovací provoz.
- Ovlivnění ze stavební činnosti sousedních úseků je následující:
 - Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště; realizace bude probíhat až po dokončení stavby P.Ruzyně-Kladno, odhadem nejdříve v (nebo spíše po) r.2022.
 - Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo); v r.2019 budou na stavbě probíhat pouze Přípravné práce; v r.2020 se sice stavby dostanou do souběhu, ale stavební práce na úseku Ruzyně-Kladno budou probíhat v oblasti žst. Hostivice (provozně vzdálené o tři TÚ a dvě žst. od rekonstruované žst.Kladno);

souběžnou potřebou NAD se stavby rovněž neovlivní – první výluka v hlavní trati v úseku Ruzyně-Hostivice je v r.2020 naplánována na období začátku května, druhá v polovině srpna a třetí na přelomu srpna a září; na stavbě Kladno-Kl.Ostrovec jsou výluky navrženy na konec listopadu 2019, v roce 2020 pak během března, dále na začátku dubna a poslední na přelomu července a srpna; během srpna bude 09.08.2020 ukončena výluka v traťovém úseku Kladno-Kl.Ostrovec a 10.08.2020 začne výluka v traťovém úseku P.Ruzyně-Hostivice;

pokud by se stavba P.Ruzyně-Kladno dostala oproti stavbě Kladno-Kl.Ostrovec do zpoždění o další jeden rok, nebude z hlediska NAD výrazně kolizní, kolizními se však stavby stanou vzájemným ovlivněním stavebními, ale zejména technologickými, návaznostmi (zabezpečovací a sdělovací zařízení) a jejich složitou koordinací v průběhu rozestavěnosti; stavby se v traťovém úseku Jeneč-Kladno dostanou do těsné stavební rozestavěnosti.

2.4 Zásady stavební technologie

- Řešený modernizovaný úsek je v trati č.120 délky 2,342 km, v trati č.093 délky 3,312.
- Z hlediska stavebních postupů je modernizace rozdělena na dva úseky:
 - **první úsek;** žst. Kladno (27,108-28,450, dl.2,342 km)
 - **druhý úsek;** TÚ Kladno-Kl.Ostrovec vč. žst.Kl.Ostrovec (0,697-4,009, dl.3,312 km), kde dělicím bodem je staničení 28,743 = 0,697.
- Výstavba obou úseků (stavební práce) probíhá současně, a to tak, aby bylo možné obě části provozně využívat během stavby zároveň a co nejdříve je uvést do provozu.
- Délka stavebních postupů (SP)
 - základní SP (bez indexů písmeny); délka navržena na základě pracnosti rozhodujících stavebních objektů (novostavby mostních objektů – nové podchody, nový žel.most na přeložce městské komunikace a nové zárubní zdi); pro SP1 je délka 4,5 měsíce, pro SP2 5 a SP3 4,75 měsíce, (délka měsíce pro uvedení délky trvání SP není uvažována jako měsíce kalendářního, ale rovnocenně 4 týdny/1 měsíc),

- dílčí SP (indexace písmeny); jedná se o postupy, kde dochází k dlouhodobým traťovým výlukám v délce trvání 3 až 6 týdnů (výjimečně dva dny ve SP3b, ale zde je zachován vždy alespoň jednokolejný provoz); náplní postupů jsou provizorní nebo definitivní kolejová propojení.
- **Hlavní zařízení staveniště (HZS);** v podobě dočasných patrových sestav mobilních buněk kancelářských i sociálního zařízení a relativně dostatečného počtu parkovacích stání je navrženo v prostoru rampy a skladů stávajícího Nákladového obvodu (NO) s přímým silničním napojením na ulici M.Horákové; velikost plochy je 3.370 m².
- **Montážní základna (MZ);** pro umístění areálů byla zvolena lokalita plochy bývalého kolejistiště lichých manipulačních kolejí podél areálu MTH; využití MZ bude i jako základny demontážní, a to po celou dobu výstavby s tím, že se budou střídát období se sníženou pracovní činností; plocha je v přímé návaznosti na SP0b, kde bude probíhat rozsáhlá činnost demontáží stávajícího kolejistiště a SP1, ve kterém bude v rámci prací položeno největší množství staničních kolejí včetně koleje kusé (ta bude v dalších postupech využitelná přímo pro MZ jako kolej nakládací a vykládková); silniční přístup je z ul.Wolkerovy (silnice II/118) za železničním přejezdem v ev.km 28,472; velikost plochy je 2.590 m².
- **Recyklační základna (RZ);** v rámci stavby uvažováno variantně se dvěma lokalitami; obě lokality mají v 05/2016 aktualizovanou Rozptylovou studii; z hlediska krátkodobého provozu zdroje znečištění lze jejich provoz označit za možný,
 - **Var.1.** Plocha ZS v km 27,720 stávajícího NO v prostoru dlouhých kusých kolejí a částečně zpevněných ploch (vpravo); silniční napojení je z ul.M.Horákové; železniční napojení je možné z průjezdných kolejí č.6 a 8 a kusé č.10, kde technickou způsobilost kolejí bude nutné zajistit samotným dodavatelem (koleje č.12 a 14 jsou v napojení nesjízdné/zarostlé); plochu RZ lze využívat po celou dobu stavby, pouze od SP2 (resp.SP2-II) nebude možné využívat žádnou z kolejí; vzdálenost k nejbližší obytné zástavbě (2 domy) je nad 100 m, ostatní obytná zástavba je ve vzdálenosti nad 200 m; velikost plochy je nadstandardní – 6 540 m². Z tohoto pohledu lze plochu využít i pro jiné účely, např. pro dočasné mezideponie stavebního materiálu případně nekontaminovaného odpadového materiálu
 - **Var.2.** Plocha ZS v km 28,500 vlevo podél rakovnického zhlaví za přejezdem ul.Wolkerovy v ev. km 28,472; drážní plocha; silniční napojení z ul.Wolkerovy; železniční napojení (samostatná kolej pro vykládku a nakládku) není k dispozici; plochu RZ lze využívat po celou dobu stavby; k nejbližší obytné zástavbě je vzdálenost nad 150 m; velikost plochy je 850 m²; poměrně malá velikost plochy se může, vzhledem k nabídce var.1 zdát nevýhodnou, avšak z pohledu celkového množství a denních výkonů, bude pouze záležitostí organizace výstavby, zajistit dostatečně operativní odvoz recyklovaného šterku a odpadu z prostoru RZ.
- **Dokončující práce** spočívají zejména v uvedení staveniště a přístupových komunikací do původního stavu (vyklizení a úpravy). Součástí prací je odstranění vad a nedodělků a ověření součástí stavby ve zkušebním a ověřovacím provozu.
- **Pracovní doba (směna)**
 - se uvažuje v délce trvání 8 až 10 hod,
 - práce v noci projektant obecně nedoporučuje, ale z hlediska zatíženosti trati směrem na Kladno-Ostrovec (minimalizace ovlivňování provozu) budou nutné, např. při návozu materiálu ŠL do nové (vedlejší) koleje (výhledově pak při pracích na TV); práce v noci jsou možné i při časové tísní pro provedení potřebných stavebních prací (v tomto případě je jejich zabezpečení záležitostí vlastního dodavatele a nezakládá v sobě možnost požadavku na zvýšené finanční náklady), očekávanou překážkou nočních prací může být jejich hlučnost, která v určitých úsecích města může být pro zástupce hygieny nepřijatelná (cca od ul.Fr.Kloze km 2,100 po ul.L.Ševčíka km 3,000),
 - ve stávajícím GVD je noční sedlo bez provozu vlaků cca 2 hodiny (01:30 - 03:30); dopravním opatřením (odřeknutí dvou nočních spojů) lze získat až 4 hodiny (23:30 – 03:30).
- **Přístupy na stavbu** jsou v této části dokumentace (B.12, OV) podrobněji zpracovány a popsány v příloze 100 Technická zpráva a zmapovány v přílohách č.201 Přehledná situace a č.202 až 204 Koordinační situace.

- Komunikace pro stavbu jsou přehledně vyznačeny v příloze č.201 Přehledná situace, kde jsou naznačeny i vnější komunikační vztahy:
 - nejčastěji využívanými komunikacemi budou v úseku modernizace podélně ulice M.Horákové, Železničářů, Sportovců, Ke Stadionu, Tylova/L.Zápotockého, A.Škváry a Závišova; v příčném směru pak ulice Kozovská, Wolkerova, P.Bezruče, Fr.Kloze, Čs.Armády/Vítězná a A.Suchého,
 - z výše uvedených městských komunikací je doprava soustředěna na silnice I/61 (směr Malé a Velké Přítočno, dálnice D6 nebo dálnice D7), II/118 (směr Braškov, Kyšice nebo Kladno Švermov, Slaný), II/238 (směr Kamenné Žehrovice nebo II/118), III/2385 (směr Velká Dobrá, dálnice D6 nebo I/61).
- Dopravní opatření na veřejných silničních komunikacích jsou v OV orientačně zmíněny v příl.č.100 Technické zprávy. V rámci Souhrnných částí jsou pak v samostatné dokumentaci části B.13 DIO, podrobnější texty doplněny i o situace.
 - jedná se zejména o uzavírky vč. objízdných tras (zejména v ul.M.Horákové v přednádražním prostoru žst.Kladno) či omezení na komunikacích s rekonstruovanými železničními přejezdy,
 - omezení při výstavbě přeložky pro ul.Železničářů x P.Bezruče/III/2385 a v souvisejících úpravách (kruhové objezdy a napojení ul.Sportovců),
 - omezení při výstavbě v oblasti zast.Kladno město pro ul.Čs.Armády,
 - v místech napojení staveništní komunikace na veřejnou komunikaci pak upozornění - značení výjezdu ze stavby a snížené rychlosti na hlavních komunikacích.

2.5 Zásady dopravní technologie

- Při výstavbě bude dodržována minimalizace výluk (nickolejného provozu) převedením železniční osobní dopravy na NAD, dtto pro nákladní dopravu s minimalizací rušení vlaků nebo jejich vedení po objízdných trasách.
- Výluky na řešených tratích (č.120 a č.093) nebudou delší než 6 týdnů; v návrhu harmonogramu postupu výstavby jsou 4 výluky, z toho některé ve stavbě souběžné:
 - trať č.120 – 3 týdny (11/2019), definitivní propojení pražského zhlaví žst.Kladno,
 - trať č.120 – 6 týdnů (03 a 1/2/2019), definitivní propojení rakovnického zhlaví žst.Kladno,
 - trať č.093 – 6 týdnů (03 a 1/2/2019), provizorní propojení ostroveckého zhlaví žst.Kladno, přeložka trati před zast.Kladno město, provizorium v žst.Kladno-Ostrovec a tubusy dvou veřejných tunelů (souběh s výlukou v úseku trati č.120)
 - trať č.093 – 3 týdny (přelom 07-08/2020), definitivní propojení trati na konci žst.Kladno-Ostrovec.
- V této části dokumentace jsou u popisu Stavebních postupů uvedeny provozované a vyloučené koleje (resp. části kolejíště) případně výluky v traťových úsecích (resp. dotčených stanicích).
- Požadavek dopravy během provozu v žst.Kladno je na zachování min. 3 nástupištích hran.
- Podrobnější Zásady dopravní technologie jsou součástí dokumentace části B.2., v dalším stupni dokumentace budou souhrnně doplněny i do této kapitoly.

2.6 Zásady zabezpečovacího zařízení

- Rekonstrukce žst.Kladno bude prováděna pod provizorním zabezpečovacím zařízením.
- Na přípravu Provizorního zabezpečovacího zařízení (projekce, výroba, montáž, instalace a prozkoušení) je nutno uvažovat s dobou cca 10 měsíců (doba od podpisu smlouvy s vybraným zhotovitelem po zprovoznění).
- Pro přepojení Provizorního SZZ do definitivního je nutné uvažovat s dobou cca 1 měsíce (4 týdnů).
- V této části dokumentace jsou u popisu Stavebních postupů uvedeny aktuální stavy ZZ ve stanicích i v traťových úsecích včetně činností přes provizorní nebo již definitivní ZZ včetně kabeláže.
- Podrobnější Zásady činnosti zabezpečovacího zařízení budou součástí dalšího stupně dokumentace.

2.7 Zásady práce na trakčním vedení

- Elektrizace trati po dobu hlavních stavebních postupů nebude, s výjimkou přípravy základů stožárů TV, některých částí ukolejení a vybraných ochran objektů před korozními vlivy, prováděna.
- Instalace stožárů, bran, nosných a napájecích lan bude provedena až v samostatné části stavby po dokončení a zprovoznění stavební části modernizace, a to pro ucelený úsek celé trati tvořený dílčími stavbami Praha Masarykovo n. – P.Veleslavín – Letiště Ruzyně / P.Ruzyně – Kladno – Kladno Ostrovec.
- Další dílčí upřesnění následně prováděného rozsahu Elektrizace jsou uvedena v kap.3.5.
- Podrobnější Zásady práce na trakčním vedení budou součástí dalšího stupně dokumentace.

3. STAVEBNÍ POSTUPY

3.1 Předchozí Organizace výstavby

Kapitola se týká dokumentace Organizace výstavby (OV), kde návrh a zpracování Časového postupu výstavby a Harmonogramu prací byl, až do července 2016 (včetně), předkládán na úrovni a v podrobnostech PD z r.2013 a odpovídal návrhům ve Studii proveditelnosti ze stejného roku. Harmonogram stavebních prací byl osazen do období 02/2018 – 09/2019 (doba výstavby 1 ¾ roku vč. zimního období) s tím, že ukončení plynule časově navazovalo na stavbu modernizace stavby v úseku P.Ruzyně-Kladno (09/2019 – 05/2022).

Práce byly rozděleny do 4 Stavebních postupů (SP) a celkem 9 dílčích etap. Stavba byla rozčleněna do dvou tzv. Provozních oddílů (PO), které však svým označením byly zavádějící zejména vzhledem ke správnímu členění na Provozní oddíly v rámci struktury SŽDC.

SP0 až SP3 se týkal Provozního obvodu Kladno hl.n. (stavebně oddíl 06). V textové části a ve schématech postupů byla tato část stavby orientačně zdokumentována. SP4 řešil Provozní obvod Kladno město (spojovací koleje vč.Kl.město; stavební oddíly 07 a 08). V textové části a ve schématech postupů tato část stavby nebyla nijak zdokumentována a nebylo ani jasné, v jakém stavebním stavu byl na tomto úseku zakonzervován provoz během zimní přestávky. Velkou nevýhodou OV pro PO Kladno město bylo, že harmonogram výstavby, v tomto úseku, zcela zastavil provoz na 3 + 7 měsíců!

Z pohledu elektrizace nebyla OV řešena vůbec.

Zařízení staveníště (ZS) a komunikace pro stavbu byly v dokumentaci OV pouze hrubě popsány, v koosituaci zákresy nebyly zahrnuty vůbec. Jedinou nezpochybnitelnou plochou bylo ZS Recyklační stanice (RS) vlevo od VB podél ul.M.Horákové. Vzdálenost k nejbližší obytné zástavbě (2domy) je zde nad 100 m, ostatní obytná zástavba je ve vzdálenosti nad 200 m. Pro RS byla zpracována i Rozptylová studie.

Závěr. Na závěrečném Koordinačním jednání dne 20.07.2016 bylo (v souladu se změnou osoby zpracovatele OV) dohodnuto, že systémově bude dokumentace (během připomínkového řízení) alespoň částečně dopracována do čtyř samostatných částí – TZ, Situací, Časového postupu prací (vč.harmonogramu) a Schémat stavebních postupů.

Zásadní koncepční změnou nového řešení OV se stala snaha o odstranění trvalých výluk v úseku PO Kladno město na minimum, řádově v délce několika týdnů.

S ohledem na dobu od prvního zpracování OV (zastaralost řešení) byla provedena revize Stavebních postupů, dokumentace příslušně přepracována a doplněna o nové přílohy Situací (Přehledná i Koordinační) a Řádkového harmonogramu. OV, v tomto čistopisném vydání, vychází z již koncepčně stabilizované úrovně technického řešení a změn v technologické části (zejména ZZ), kde došlo k odstranění struktury budoucího dopravního řešení s dělením na Provozní oddíly a řešení stabilizováno do klasického členění na železniční stanice a traťové úseky.

3.2 Stavební postupy (SP) přehled

Žst. Kladno (stavební úsek 06)

SP 0a Provizorní zabezpečovací zařízení

Zimní přestávka 2018/2019

SP 0 Klasické přípravné a ostatní práce

SP 0b Provizorní práce

SP 1 1.část podchodu, nástupiště č.3, liché kol.č.3-13

SP 1a Propojení na pražském zhlaví

Zimní přestávka 2019/2020

SP 2a Propojení na rakovnicko-dubském zhlaví

SP 2-I I.část podchodu, nástupiště č.2, liché kol.č.0,1,2

SP 2-II II.část podchodu, nástupiště č.1 a 2, liché kol.č.0,1,2

SP 3a Napojení DKV a 2TK ostroveckého zhlaví

SP 4 Dokončovací práce

TÚ Kladno-Kl.Ostrovec (vč.žst.) (stavební úseky 07 a 08)

SP 0 Klasické přípravné práce

SP 1 Mostní objekty

Zimní přestávka 2019/2020

SP 2a Přeložka a provizoria kolejí, podchody

SP 2 TK1 vč.nástupišť, mostní objekty

SP 2b 1SK dubské zhlaví

SP 3a Propojení na dubském zhlaví

SP 3 TK2 vč.nástupišť, mostní objekty

SP 3b Demontáž přejezdu

SP 4 Dokončovací práce

Upozornění: Délky stavebních postupů (SP) v měsících jsou udávány ne v kalendářních (s různým počtem týdnů 4 až 5), ale s počtem 4 týdny na měsíc.

3.3 Žst. Kladno (stavební úsek 06)

3.3.1 SP 0a Provizorní zabezpečovací zařízení

Termín: 01.10.2018-28.07.2019, 4 x 2,5 až 2,75 měsíce, 43 týdnů

Rozsah prací: (konec roku 2018)

- projekce provizorního ZZ

Zimní přestávka 2018/2019

- výroba provizorního ZZ

Rozsah prací: (začátek roku 2019)

- montáž provizorního ZZ do tří kontejnerů

- osazení kontejnerů (na každém zhlaví a u VB vč.DK) a zkoušení provizorního ZZ

3.3.2 SP 0 Klasické přípravné a ostatní práce

Termín: 29.10.2018-28.07.2019, 9,75 měsíce, 39 týdnů

Rozsah prací: (konec roku 2018)

- Technologická budova (TB) – stavební část

Zimní přestávka 2018/2019

- Technologická budova – stavební část
- výřezy a kácení
- bez zásahu do platného GVD

Rozsah prací: (začátek roku 2019)

- Technologická budova – stavební část
- komunikace a ZS
- přeložky IS
- kabelovody
- úpravy Výpravní budovy (VB) pro technologii
- demontáž neprovozované liché sk.kol.č.25a-31a,31-35
- demontáž neprovoz.vých.8ks (č.37XA,38,39,41,42,43,50,54)

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- pro výstavbu kabelovodu vždy skupina kolejí nebo kolej po dobu 1-2 týdnů, platí požadavek dopravy mít k dispozici min. 3 nástupištní hrany (návrh skupin - kol.č.2 a 4/204 vč.vých.210 a jedné nást.hrany; - kol.č.1 vč. jedné nást.hrany; - kol.č.3 vč. jedné nást.hrany; - 5 a 7 vč. jedné nást.hran; - kol.9, 11 a 13)

Provozované koleje:

- mimo výše vylučované koleje stávající stav
- traťové směr Unhošť, K.Žehrovice a Kl.Ostrovec
- vlečky MTH a DKV bez dotčení

Osobní doprava:

- převážně dle pravidelného GVD s dílčími (dočasnými výlukovými) úpravami při výstavbě kabelovodu zejména pod skupinou kolejí č.3, 5 a 7 vč. dvou nástupištních hran (jednu z kolejí u nástupištní hrany ponechat ze směru od Prahy jako kusou dopravní, za koncem nástupiště osadit provizorní zarážedlo)
- bez potřeby NAD

Komunikace veřejné:

- bez stavebního dotčení, pouze zatížení stavebním provozem

Zabezpečovací zařízení:

ZZ během SP:

- v činnosti stávající ZZ
- směr Unhošť, K.Žehrovice telefonické dorozumívání
- směr Kl.Ostrovec (Dubí) AH

Práce na ZZ během SP:

- osazení kontejnerů Provizorního mobilního ZZ, provizorní kabelová vedení mezi nimi a vnějšími prvky ZZ (návěstidla, přestavníky, počítače náprav) a zkoušení ZZ
- pokládka provizorních kabelů do Unhoště (pro TZZ 3.kategorie AH)
- pokládka definitivních kabelů do K.Žehrovic (pro TZZ 3.kategorie AH)

- na konci SP (v noci ze dne na den) aktivace (spuštění) Provizorního mobilního ZZ včetně AH do Unhoště a K.Žehrovice (alternativně lze ponechat stávající telefonické dorozumívání včetně signalistů na stavědlech obou zhlaví, kde budou, jako doposud, hlídat konce vlaků a AH v traťových úsecích aktivovat až se spuštěním Definitivního ZZ ES)

3.3.3 SP 0b Provizorní práce

Termín: 15.07.-28.07.2019, 2 týdny

Rozsah prací:

- provizorní propojení kol.3, 5 a 7 s instalací výh.1PX, 2PX
- pažící stěna pro podchod (mezi kol.7 a 9)

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- č.3,5,7 (vzhledem k požadavku dopravy mít k dispozici min. 3 nástupištní hrany není možné spojit vyloučení kolejí s výstavbou kabelovodu); nejprve bude vyloučena kol.č.3 pro vložení proviz.výh. 1XP; po jejím zprovoznění budou vyloučeny kol.č.5 a 7 pro vložení proviz.výh.2XP
- krátkodobé denní výluky v kol.č.7 a 9 při zřizování provizorního pažení pro výstavbu podchodu

Provozované koleje:

- mimo výše vylučované koleje stávající stav

Osobní doprava:

- převážně dle pravidelného GVD s dílčími (dočasnými výlukovými) úpravami při výstavbě kabelovodu zejména pod skupinou kolejí č.3, 5 a 7 vč. dvou nástupištních hran (postup je z důvodů nevyloučení obou kolejí s nástupištní hranou najednou doporučeno rozdělit na dvě části; nejprve ve výluce kol.č.3 osadit provizorní výh.1XP a 2XP a kol.č.3 zprovoznit; po-té vyloučit kol.č.5 a 7 a dokončit propojení kolejí na výh.1XP a 2XP)
- bez potřeby NAD

Komunikace veřejné:

- bez stavebního dotčení, pouze zatížení stavebním provozem

Zabezpečovací zařízení:

Viz SP0

3.3.4 SP 1 1.část podchodu, nástupiště č.3, liché kol.č.3-13

Termín: 29.07.-01.12.2019, 4,5 měsíce, 18 týdnů

Rozsah prací:

- demontáž kolejí č.9,11,13 (mezi výh.8,15 a 55,64,67) a 38 (od výh.79) (včetně demontáže zbylých kusých částí kol.č.5,7)
- demontáž výhybek 11ks (č.17,20,22,24,25,27,28,30,31,33,79)
- montáž kolejí č.3,5,7,9,11,13,13a, část TK do 28,89
- montáž výhybek 13ks (č.11X,13X,15X-22X,25X,27X,34X)
- podchod 28,038 vč.výtahu a eskalátorů
- *po dobu SP 1 může být (v rámci stavebních prací modernizace trati) provedeno u podchodu v km 28,038 výstupní zakončení (rampa, schodiště či obojí vč. přístupových chodníků) – tedy aktivita ve vlastní režii města Kladna s využitím ploch ZS*
- demontáž propustků v kolejišti (27,691; 27,985; 28,088; 28,165)

- ostrovní nástupiště č.3
 - zastřešení ostrovního nástupiště č.3
 - přejezd ev.28,472 (1 kolej), II/218 Wolkerova
 - Technologická budova - technologická část
 - železniční spodek kolejiště POS
- (pokud bude znám investor, bude možné stavět souběžně s modernizací trati)

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- průjezdné č.9,11,13; výtažná kusá č.38 směr K.Žehrovice

Provozované koleje:

- průjezdné č.1,2,3,5,7 včetně 4 nástupištních hran; kusé č.43,45 a výtažná směr Unhošť
- traťové směr Unhošť, K.Žehrovice a Kl.Ostrovec
- vlečky MTH a DKV bez dotčení

Osobní doprava:

- dle pravidelného GVD
- bez potřeby NAD

Komunikace veřejné:

- uzávěra ul.Wolkerova, rekonstrukce přejezdu 28,472 (1 nová kolej) na 1 týden

Zabezpečovací zařízení:

ZZ během SP:

- v činnosti Provizorní mobilní ZZ na provozované části kolejiště
- směr Unhošť, K.Žehrovice a Kl.Ostrovec (Dubí) AH

Práce na ZZ během SP:

- na začátku (v noci ze dne na den) aktivace (spuštění) Provizorního mobilního ZZ
- montáž technologie ZZ do nové TB
- definitivní kabelová vedení mezi TB a vnějšími prvky ZZ (návěstidla, přestavníky, počítače náprav) budovaného kolejiště a postupné zkoušení ZZ

3.3.5 SP 1a Propojení na pražském zhlaví

Termín: 11.11.-01.12.2019, 3 týdny

Rozsah prací:

- demontáž kolejí č.33a,43,45, část traťové, výtažná
 - demontáž výhybek 9ks (č.1,5,3,12,18,19,33XA,35XA,J1)
 - montáž kolejí - část stáv.TK a nové TK1
 - montáž výhybek 5ks (č.2X,3X,5X,7X,9X)
 - demolice propustku ev.27,278
 - propojení vlečky MTH
 - provizorní přístup přes koleje na nové ostrovní nástupiště č.3
 - železniční svršek kolejiště POS
- (pokud bude znám investor, bude možné stavět souběžně s modernizací trati)

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- průjezdné č.9,11,13; kusá č.38 (dtto viz SP1)

- traťová směr Unhošť
- kusé č.43, 45 a výtažná směr Unhošť
- propojení na vlečku MTH

Provozované koleje:

- bez výjezdu směr Unhošť koleje č.1,2,3,5,7 včetně 4 nástupištních hran
- traťové směr K.Žehrovice a Kl.Ostrovec
- vlečka DKV bez dotčení

Osobní doprava:

- úprava dle výlukového GVD
- NAD mezi žst.Unhošť a žst.Kladno

Komunikace veřejné:

- bez stavebního dotčení, pouze zatížení stavebním provozem

Zabezpečovací zařízení:

ZZ během SP:

- v činnosti Provizorní mobilní ZZ na provozované části kolejiště
- AH směr Unhošť bez provozu
- směr K.Žehrovice a Kl.Ostrovec (Dubí) AH

Práce na ZZ během SP:

- definitivní kabelová vedení mezi TB a vnějšími prvky ZZ (návěstidla, přestavníky, počítače náprav) budovaného kolejiště
- zkoušení a na konci SP aktivace (spuštění) další části Provizorního mobilního ZZ

3.3.6 Zimní přestávka 2019/2020

Termín: 11.11.2019-01.12.2020, 3,25 měsíce, 13 týdnů

Rozsah prací:

- Technologická budova - technologická část

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- bez vyloučení

Provozované koleje:

- průjezdné stávající koleje č. 1,2,3,5,7 včetně 4 nástupištních hran (v úrovni plnohodnotného provozu osobní dopravy po stávajících kolejích)
- bez výjezdu směr K.Žehrovice a Kl.Ostrovec (Dubí) z nových kolejí č.3,5,7,9,11,13 vč.ostrov.nást.č.3 (bude na rozhodnutí SŽDC a provozních složek, zda bude během Zimní přestávky využito nové, jednostranně napojené kolejiště a případně i nástupištní hrany nového ostrovního nástupiště č.3 ovšem pouze s úrovnovým přístupem přes provozované stávající koleje)
- traťové směr Unhošť, K.Žehrovice a Kl.Ostrovec
- vlečky MTH a DKV bez dotčení

Osobní doprava:

- dle pravidelného GVD
- bez potřeby NAD

Komunikace veřejné:

- bez stavebního dotčení, s minimem zatížení stavebním provozem (období stavebního klidu)

Zabezpečovací zařízení:ZZ během Zimní přestávky:

- v činnosti Provizorní mobilní ZZ na provozované části stávajícího a nového kolejiště
- směr Unhošť, K.Žehrovice a Kl.Ostrovec (Dubí) AH

Práce na ZZ během Zimní přestávky:

- montáž technologie ZZ do nové TB

3.3.7 SP 2a Propojení na rakovnicko-dubském zhlaví

Termín: 02.03.-12.04.2020, 1,5 měsíce, 6 týdnů

Rozsah prací:

- demontáž stáv.TK (výh.78 - km 29,014)
- demontáž výhybek 5ks (č.64,67,75,76,78)
- montáž nové TK (28,890-29,014) a úprava GPK do 29,450
- montáž výhybek 5ks (č.30X,32X,36X,37X a 3XP vč.kolejového napojení)
- přejezd ev.28,472 (1kolej), II/218 Wolkerova
- přejezd ev.28,973 (1kolej), lesní cesta
- montáž provizorního nástupiště u kol.č.7
- Technologická budova - technologická část (dokončení)

Vyloučené a provozované kolejeVyloučené koleje:

- průjezdné č.1,3,5 (rakovnicko-ostrovecké zhlaví)
- traťová směr K.Žehrovice a Kl.Ostrovec

Provozované koleje:

- stávající kolej č.1 od pražského zhlaví po výh.37 a od této výhybky navazující na kol.č.2 (včetně nástupištní hrany a s napojením na vlečku DKV)
- skupina nových lichých kolejí č.3-13 s napojením na pražské zhlaví vč. ostrovního nást.č.3 a provizorního nást. u kol.č.7
- traťová směr Unhošť
- vlečky MTH a DKV bez dotčení

Osobní doprava:

- úprava dle výlukového GVD
- NAD mezi žst.Kladno do žst.K.Žehrovice a žst.Kladno do žst.Kl.Dubí (nebo do žst. Brandýsek)

Komunikace veřejné:

- uzávěra ul.Wolkerova, rekonstrukce přejezdu 28,472 (1 nová kolej) na 1 týden
- uzávěra lesní cesty, rekonstrukce přejezdu 28,973 na 1 týden

Zabezpečovací zařízení:ZZ během SP:

- v činnosti Provizorní mobilní ZZ na provozované části stávajících kolejí a části nového kolejiště
- AH směr K.Žehrovice a Kl.Ostrovec bez provozu
- směr Unhošť AH

Práce na ZZ během SP:

- montáž technologie ZZ do nové TB (dokončení)
- montáž vnějších prvků ZZ a jejich zkoušení

- na konci postupu aktivace Provizorního ZZ pro propojení na rakovnicko-dubském zhlaví
(- pokládka definitivní kabeláže směr Kl.Ostrovec podél nově budované 1TK)

3.3.8 SP 2-I.část podchodu, nástupiště č.2, kol.č.0,1,2

Zdůvodnění zařazení SP2-I

Ve **SP2** se rekonstruuje druhá část kolejiště stanice. V její úvodní části – ve **SP2a** (viz SP předcházející) – se provádí propojení na rakovnicko-ostroveckém zhlaví. Po tuto dobu je pro zbytek rekonstruované stanice zavedena dílčí etapa **SP2-I**, během které je ponechána v provozu stávající kolej č.1 a 2 s propojením přes výh.č.34, v celé délce stanice. Důvodem a smyslem je zachování napojení a obsluhy DKV do kolejiště pro směry do Prahy a na Rakovník, a to po dobu 1,5 měsíce. Menším „bonusem“ tohoto SP je možnost přijíždět a odjíždět od/do Prahy na/z koleje přímo před VB bez nutnosti vést tento směrový proud cestujících přes staveniště k ostrovnímu nástupišti č.3.

Termín: 02.03.-12.04.2020, 1,5 měsíce, 6 týdnů

Rozsah prací:

- dem.stáv.kolejí č.1(rakovnická část),3,4,4a,5,6,7,8,10,12,14
- demontáž výh.20ks (č.9,10,13,14,15,16,21,29,35,36,37,1XP,2XP,48,51,55,59,61,62,69)
- demontáž nást. u kol.č.1 vč.kol.č.1
- pažící stěna pro podchod (mezi kol.1 a 2 a u VB)
- demontáž nástupišť u kol.č.3 a 5
- montáž kolejí č.1, část 0 od km 27,79 a část 2 od km 28,16
- montáž výh.9ks (č.6X,12X,21X,23X,26X,28X,29X,33X,35X)
- podchod 28,038 vč.výtahu a eskalátorů (mimo kol.č.2)
- demontáž propustků 27,691;27,985;28,088;28,165 (mimo stávající provozované části k.č.1 a 2)
- úpravy VB (navázání podchodu)
- komunikace M.Horákové

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- průjezdné č.1(mimo pražskou část),3,5,7
- traťová směr K.Žehrovice a Kl.Ostrovec

Provozované koleje:

- viz SP2a

Osobní doprava:

- viz SP2a

Komunikace veřejné:

- viz SP2a

Zabezpečovací zařízení:

- viz SP2a

3.3.9 SP 2-II.část podchodu, nástupiště č.1 a 2, kol.č.0,1,2

Termín: 13.04.-19.07.2020, 3,5 měsíce, 14 týdnů

Rozsah prací:

- demontáž stáv.kolejí č.1(pražská část), 2 (střední a rakovnická část)
- demontáž v.9ks (4,7,32,34,51,58,208,209,210)

- demontáž nástupiště u kol.č.2
- montáž kolejí č.0,1,2,4
- montáž výh.13ks (viz 2-I a č.8X,14X)
- podchod 28,038 vč.výtahu a eskalátorů (vč.kol.č.2 a 4)
- demontáž propustků 27,691;27,985;28,088;28,165 (vč.k.č.2 a 4)
- vnější nástupiště č.1 a ostrovní č.2
- zastřešení vnějšího nástupiště č.1 a ostrovního nástupiště č.2
- nová rampa u kol.č.4
- úpravy VB (navázání podchodu)
- komunikace M.Horákové
- přejezd ev.28,472 (2 koleje), II/218 Wolkerova

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- průjezdné č.1,2,3,5
- kol.č.204 a bývalá směr Poldi Kladno celá, konce č.206,208 areálu DKV

Provozované koleje:

- skupina nových lichých kolejí č.3-13 s napojením na všechny směry vč. ostrovního nást.č.3 a provizorního nást. u kol.č.7
- traťové směr Unhošť a K.Žehrovice
- traťová směr Kl.Ostrovec
- vlečka MTH bez dotčení

Osobní doprava:

- úprava dle výlukového GVD (křižování osobních vlaků v úseku Unhošť-Kl.Dubí je místo v žst.Kl.Ostrovec v žst.Kladno)
- bez potřeby NAD

Komunikace veřejné:

- uzavěra ul.Wolkerova, rekonstrukce přejezdu 28,472 (2 koleje) na 1 týden

Zabezpečovací zařízení:

ZZ během SP:

- v činnosti Provizorní mobilní ZZ na provozované části nového kolejiště
- AH směr Unhošť, K.Žehrovice a Kl.Ostrovec

Práce na ZZ během SP:

- montáž vnějších prvků Definitivního ZZ ES a jejich zkoušení
- na konci postupu aktivace Definitivního ZZ ES
- (- pokládka definitivní kabeláže směr Kl.Ostrovec podél nově budované 1TK)

3.3.10 SP 3a Napojení DKV a 2TK dubské zhlaví

Termín: 20.07.-09.08.2020, 3 týdny

Rozsah prací:

- demontáž kolejí část TK (mezi v.80 a 3XP)
- demontáž výhybek 2ks (73,80,3XP)
- montáž výhybek 1ks (A1X)
- přejezd ev.28,472 (1kolej), II/218 Wolkerova

- demontáž provizorního nástupiště u kol.č.7
- montáž kusé koleje č.204a, 2TK
- montáž výhybek 1ks (38X)

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- traťová (1TK) směr Kl.Ostrovec
- vlečka DKV

Provozované koleje:

- kompletní nové kolejiště vč. ostrovních nást.č.2 a 3 a vnějšího nást. č.1
- traťové směr Unhošť a K.Žehrovice
- vlečka MTH bez dotčení

Osobní doprava:

- úprava dle výlukového GVD
- NAD mezi žst.Kladno do žst.Kl.Dubí (nebo do žst. Brandýsek)

Komunikace veřejné:

- uzávěra ul.Wolkerova, rekonstrukce přejezdu 28,472 (1 kolej) na 1 týden

Zabezpečovací zařízení:

ZZ během SP:

- v činnosti Definitivní ZZ ES celém novém kolejišti
- AH směr Unhošť a K.Žehrovice
- AH směr Kl.Ostrovec bez provozu

Práce na ZZ během SP:

- montáž vnějších prvků a jejich zkoušení pro napojení DKV
- na konci postupu aktivace a napojení ITZZ a ES z Ostrovice do Def.ZZ ES, kde je řídicí část v TB

3.3.11 SP 4 Dokončovací práce

Termín: 10.08.-29.11.2020, 4 měsíce, 16 týdnů

Rozsah prací:

- opravy, nedodělky, úklid ZS a komunikací
- zkušební a ověřovací provoz

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- žádné

Provozované koleje:

- vše v provozu

Osobní doprava:

- upravený výlukový GVD (křižování osobních vlaků v úseku Unhošť-Kl.Dubí je v žst.Kladno, teprve po dokončení TÚ směr Kl.Ostrovec a žst.Kl.Ostrovec se křižování může vrátit do žst.Kl.Ostrovec)
- bez potřeby NAD

Komunikace veřejné:

- bez stavebního dotčení, pouze zatížení stavebním provozem při dostavbách parkovacích ploch a TÚ směr Kl.Ostrovec

Zabezpečovací zařízení:

- v činnosti Definitivní ZZ ES celém novém kolejišti
- AH směr Unhošť a K.Žehrovice; ITZZ směr Kl.Ostrovec (vč.ES v žst.Kl.Ostrovec)

3.4 TÚ Kladno-Kl.Ostrovec vč. žst.

3.4.1 SP 0 Klasické přípravné práce

Termín: 04.03.2019-28.07.2019, 5,25 měsíce, 21 týdnů

Rozsah prací:

- výřezy a kácení
- komunikace a ZS
- přeložky IS

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- žádné

Provozované koleje:

- vše v provozu

Osobní doprava:

- dle pravidelného GVD
- bez potřeby NAD

Komunikace veřejné:

- bez stavebního dotčení, pouze zatížení stavebním provozem

Zabezpečovací zařízení:

ZZ během SP:

- v činnosti stávající TZZ AH a v žst. Kl.Ostrovec ZZ reléového typu TEST
- stávající PZZ přejezdů v km 1,119; 1,683 a 2,171
- směr Kladno zavázání do Provizorního SZZ
- směr Kl.Dubí AH

Práce na ZZ během SP:

- beze změn

3.4.2 SP 1 Mostní objekty

Termín: 29.07.-01.12.2019, 4,5 měsíce

Rozsah prací:

- zemní práce pro TK1 (0,7-1,5)
- zemní práce pro přeložku komunikace (1,575 vlevo)
- pažící stěna pro most 1,576
- most 1,576 (pod TK1)
- zárubní zdi **1** (v.1,8m); **2a** (v.2,5m); **2b** (v.2,5m); **4** (v.3,0m)
- kabelovody (Kl.město)

Vyloučené a provozované kolejeVyloučené koleje:

- krátkodobé výluky TK pro zhotovení pažení

Provozované koleje:

- vše v provozu (s výjimkou krátkodobých výluk TK)

Osobní doprava:

- viz SP0

Komunikace veřejné:

- bez stavebního dotčení, pouze zatížení stavebním provozem

Zabezpečovací zařízení:ZZ během SP:

- viz SP0

Práce na ZZ během SP:

- pokládka provizorních kabelů pro činnost stávajícího TZZ a SZZ podél stávající TK (v místech přeložky a provizorních úprav TK přizpůsobeno vedení budoucí poloze 2TK)

3.4.1 Zimní přestávka 2019/2020

Termín: 11.11.2019-01.12.2020, 3,25 měsíce, 13 týdnů

Rozsah prací:

- bez činnosti

Vyloučené a provozované koleje

- viz SP0

Osobní doprava:

- dle pravidelného GVD
- bez potřeby NAD

Komunikace veřejné:

- bez stavebního dotčení, s minimem zatížení stavebním provozem (období stavebního klidu)

Zabezpečovací zařízení:

- viz SP0

3.4.2 SP 2a Přeložka a provizoria kolejí, podchody

Termín: 02.03.-12.04.2020, 1,5 měsíce, 6 týdnů

Rozsah prací:

- demontáž TK před žst.Kladno; v km 2,004; v km 2,10-2,60 a v km 3,130
- demontáž výh.1 a 1SK do km 3,7 (Kl.Ostrovec)
- pažící stěna pro podchod 3,651
- tubusy nových podchodů v km 2,004 a 3,130
- demolice nástupiště u 1SK (Kl.Ostrovec)
- demolice nástupiště u TK (Kl.město vlevo)
- montáž proviz.TK vč.výh.3XP
- provizorní poloha TK (2,89-3,00; 3,08-3,50)

- montáž TK do def.polohy nové 2TK (2,10-2,60)
- Výpravní budova Ostrovec - demolice
- přejezd ev.2,171 (TK, Fr.Kloze)
- montáž provizorního nástupiště u TK (Kl.město vpravo)

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- TK a obě SK v žst.Kl.Ostrovec
- traťová směr Kladno Dubí
- rakovnicko-ostrovecké zhlaví žst.Kladno

Provozované koleje:

- žádné

Osobní doprava:

- bez železničního provozu
- NAD mezi žst.Kladno do Kl.Dubí (nebo žst.Brandýsek)

Komunikace veřejné:

- uzávěra ul.Fr.Kloze, rekonstrukce přejezdu 2,171 (TK) na 1 týden
- demontáž přechodu pro chodce v km 3,070 v žst.Kl.Ostrovec

Zabezpečovací zařízení:

ZZ během SP:

- bez provozu vč. PZZ všech tří přejezdů

Práce na ZZ během SP:

- kontejner ZZ reléového TEST Kl.Ostrovec - přemístění, zapojení a aktivace
- umístění 2ks nových RD u přejezdů v km 1,119 a 2,171 a aktivace nového PZZ
- zprovoznění provizorní kabeláže pro činnost stávajícího TZZ a SZZ podél stávající TK

3.4.3 SP 2 1TK vč.nástupišť, mostní objekty

Termín: 02.03.-19.07.2020, 5 měsíců, 20 týdnů

Rozsah prací:

- montáž nové 1TK (0,689-výh.3X)
- montáž nové 1SK (výh.3X-5X) Kl.Ostrovec
- montáž výhybek 2ks (č.1X,3X) Kl.Ostrovec
- podchod 3,671 (Kl.Ostrovec)
- zárubní zeď 3a a 3b (v.2,7m) Kl.Město
- 2 ks propustků (1,112; 1,444)
- provizorní přejezd ev.1,683 (1TK, P.Bezručí)
- přejezd ev.2,171 (1TK, Fr.Kloze)
- 2 ks nástupiště (Kl.měst, Kl.Ostrovec)
- zastřešení zast. (Kl.město)
- zastřešení nást.a výstupů podchodu 3,671 (Kl.Ostrovec)
- Výpravní budova Kl.město – stavební úpravy
- Výpravní budova Kl.město – instalace technologie
- komunikace přeložky (1,575 vlevo)

- kruhový objezd P.Bezruče-Železničářů-Ke Stadionu
- po dobu SP 2 mohou být (v rámci stavebních prací modernizace trati) dokončovány u nových podchodů v km 2,004 a 3,130 schodiště, rampy a přístupové chodníky – tedy aktivity ve vlastní režii města Kladna s využitím ploch ZS (platí i pro navazující SP 3)

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- 1SK v žst.Kl.Ostrovec

Provozované koleje:

- stávající TK, 2SK a kusá 1aSK v žst.Kl.Ostrovec
- rakovnicko-ostrovecké zhlaví žst.Kladno
- traťová směr Kladno Dubí

Osobní doprava:

- úprava dle výlukového GVD (křižování osobních vlaků v úseku Unhošť-Kl.Dubí je místo v žst.Kl.Ostrovec v žst.Kladno)
- bez potřeby NAD

Komunikace veřejné:

- omezení provozu nová komunikace přeložky silnice III/2368 (vlevo trati) vč. napojení na stávající stav
- omezení provozu rekonstrukce křižovatky ulic P.Bezruče-Železničářů-Ke Stadionu na kruhový objezd
- uzávěra ul.Fr.Kloze, rekonstrukce přejezdu 2,171 (1TK) na 1 týden
- uzávěra ul.P.Bezruče, provizorní přejezd 1,683 (1TK) na 1 týden; v souvislosti s přejezdem a ve stejnou dobu bude započata úprava napojení křižovatek III/2358/P.Bezruče-Sportovců (vlevo) a P.Bezruče-Jateční (vpravo) na přejezd v nové niveletě 1TK, která je o cca 45 cm výš než ve stáv.TK; s přechodem na SP3 bude úprava křižovatek a přejezdu pokračovat ještě další 3 týdny (po dobu SP3a)

Zabezpečovací zařízení:

ZZ během SP:

- stávající TZZ (AH) a SZZ reléového typu TEST po provizorních kabelech
- stávající PZZ u přejezdu v km 1,683
- nové PZZ u přejezdů v km 1,119 a 2,171
- směr Kladno zavázání do Provizorního SZZ
- směr Kl.Dubí AH

Práce na ZZ během SP:

- pokládka definitivních kabelů pro činnost nového TZZ a SZZ podél nové 1TK
- instalace nového ZZ typu ES do VB v žst.Kl.město

3.4.4 SP 2b 1SK dubské zhlaví

Termín: 13.07.-19.07.2020, 3 týdny

Rozsah prací:

- demontáž 1aSK (3,7-výh.2)
- montáž 1bSK
- montáž výh.2ks (č.5X, 7X)

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- 1SK a kusá 1aSK v žst.Kl.Ostrovec

Provozované koleje:

- stávající TK, 2SK v žst.Kl.Ostrovec
- rakovnicko-ostrovecké zhlaví žst.Kladno
- traťová směr Kladno Dubí

Osobní doprava:

- úprava dle výlukového GVD (křižování osobních vlaků v úseku Unhošť-Kl.Dubí je v žst.Kladno)
- bez potřeby NAD

Komunikace veřejné:

- v řešené oblasti bez stavebního dotčení, pouze zatížení stavebním provozem

Zabezpečovací zařízení:*ZZ během SP:*

- stávající TZZ (AH) a SZZ typu TEST po provizorních kabelech
- stávající PZZ u přejezdu v km 1,683
- nové PZZ u přejezdů v km 1,119 a 2,171
- směr Kladno zavázání do Provizorního SZZ
- směr Kl.Dubí AH

Práce na ZZ během SP:

- zkoušení a propojení nového ITZZ v 1TK a SZZ typu ES (prováděcí část ve VB Kl.město) v 1SK v žst.Kl.Ostrovec do řídicí části v TB v žst.Kladno (kde je i výpravčí)

3.4.5 SP 3a Propojení na dubském zhlaví

Termín: 20.07.-09.08.2020, 3 týdny

Rozsah prací:

- demontáž 2SK (výh.6X-4,008) vč.výh.2 (Kl.Ostrovec)
- montáž TK (výh.8X-4,008) vč.výh.8X

Vyloučené a provozované koleje*Vyloučené koleje:*

- TK, 1TK, 1SK a 2SK v žst.Kl.Ostrovec
- TK směr Kl.Dubí
- rakovnicko-ostrovecké zhlaví žst.Kladno pro 2TK (pro 1TK propojení existující, ale bez provozu)

Provozované koleje:

- žádné

Osobní doprava:

- bez železničního provozu
- NAD mezi žst.Kladno do Kl.Dubí (nebo žst.Brandýsek)

Komunikace veřejné:

- v řešené oblasti bez stavebního dotčení, pouze zatížení stavebním provozem

Zabezpečovací zařízení:*ZZ během SP:*

- bez provozu vč. PZZ všech tří přejezdů

Práce na ZZ během SP:

- zkoušení nového ITZZ v 1TK a SZZ typu ES (prováděcí část ve VB Kl.město) v 1SK v žst.Kl.Ostrovec do řídicí části v TB v žst.Kladno (kde je i výpravčí)
- aktivace Definitivního ZZ (ITZZ a ES žst. Kl.Ostrovec)
- navázání na AH směr Kl.Dubí vč. nových vnějších prvků aktivace stávajících návazných přejezdů v km 4,040 a 4,205 do ES žst.Kl.Ostrovec

3.4.6 SP 3 2TK vč.nástupišť, mostní objekty

Termín: 20.07.-29.11.2020, 4,75 měsíce, 19 týdnů

Rozsah prací:

- demontáž části TK a 2SK (2,765-výh.8X) Kl.město-Kl.Ostrovec
- demontáž TK (0,697-2,10; 2,60-výh.2X)
- provizorní úprava přejezdu ev.1,683 (TK, P.Bezruče)
- demolice proviz.nástupiště u TK (Kl.město)
- demolice stáv.nástupiště u 2SK (Kl.Ostrovec)
- zemní práce pro přeložku komunikace (1,575 vpravo)
- montáž nové 2TK (0,697-2,10; 2,60-výh.2X)
- montáž nové 2SK (výh.4X-6X) Kl.Ostrovec
- montáž výhybek 3ks (č.2X,4X,6X)
- podchod 3,671 (Kl.Ostrovec)
- most 1,576 (pod 2TK)
- 2 ks propustků (1,112; 1,444)
- 2 ks nástupiště (Kl.měst, Kl.Ostrovec)
- zastřešení zast.Kl.město
- zastřešení nástupiště a výstupů podchodu 3,671
- komunikace přeložky (1,575 vpravo)
- kruhový objezd Železničářů-Jateční
- *po dobu SP 3 mohou být stejně jako ve SP 2 (v rámci stavebních prací modernizace trati) dokončovány u nových podchodů v km 2,004 a 3,130 schodiště, rampy a přístupové chodníky – tedy aktivity ve vlastní režii města Kladna s využitím ploch ZS*

Vyloučené a provozované koleje**Vyloučené koleje:**

- stávající TK a 2SK v žst.Kl.Ostrovec
- rakovnicko-ostrovecké zhlaví žst.Kladno pro 2TK propojení možné, ale pouze pro stavební účely

Provozované koleje:

- 1TK, 1SK a 1cSK v žst.Kl.Ostrovec
- rakovnicko-ostrovecké zhlaví žst.Kladno pro 1TK
- TK směr Kl.Dubí

Osobní doprava:

- úprava dle výlukového GVD (křížování osobních vlaků v úseku Unhošť-Kl.Dubí je místo v žst.Kl.Ostrovec v žst.Kladno)
- bez potřeby NAD

Komunikace veřejné:

- uzávěra ul.P.Bezruče, provizorní přejezd 1,683 (1TK) na 3 týdny; v souvislosti s přejezdem a ve stejnou dobu bude ze SP2 pokračovat úprava napojení křižovatek III/2358/P.Bezruče-Sportovců (vlevo) a P.Bezruče-Jateční (vpravo, vč. zaslepení ul.Jateční) na přejezd v nové niveletě 1TK, která je o cca 45 cm výš než ve stáv.TK

Zabezpečovací zařízení:*ZZ během SP:*

- ITZZ a ES v žst. Kl.Ostrovec vč. nového PZZ dvou přejezdů v km 1,112 a 2,171 a dočasného PZZ v km 1,683
- směr rakovnicko-ostrovecké zhlaví ES žst.Kladno
- směr Kl.Dubí upravené zavázání AH

Práce na ZZ během SP:

- montáž (vč. vnějších prvků) a zkoušení nového ITZZ v 2TK a SZZ typu ES (prováděcí část ve VB Kl.město) ve 2SK v žst.Kl.Ostrovec do řídicí části v TB v žst.Kladno (kde je i výpravčí)
- na konci SP aktivace Definitivního ZZ (ITZZ a ES žst. Kl.Ostrovec) pro 2TK a 2SK v žst.Kl.Ostrovec

3.4.7 SP 3b Demontáž přejezdu

Termín: 29.11.-30.11.2020, 2 dny

Rozsah prací:

- demontáž proviz.přejezdu ev.1,683 (2TK, P.Bezruče)
- demontáž proviz.přejezdu ev.1,683 (1TK, P.Bezruče)

Vyloučené a provozované koleje*Vyloučené koleje:*

- střídavě nejprve 2TK (v rámci trvalé výluky) a potom 1TK

Provozované koleje:

- 1TK a poté 2TK
- v žst.Kl.Ostrovec nejprve 1SK a 1cSK a pak celá stanice
- rakovnicko-ostrovecké zhlaví žst.Kladno nejprve pro 1TK a pak pro 2TK
- TK směr Kl.Dubí

Osobní doprava:

- pro 2TK úprava dle výlukového GVD (křižování osobních vlaků v úseku Unhošť-Kl.Dubí je místo v žst.Kl.Ostrovec v žst.Kladno)
- pro 1TK dle upraveného GVD (křižování osobních vlaků v úseku Unhošť-Kl.Dubí je možné již v žst.Kl.Ostrovec), v TÚ Kladno-Kl.Ostrovec jednokolejný provoz
- vždy bez potřeby NAD

Komunikace veřejné:

- uzávěra ul.P.Bezruče, provizorní přejezd 1,683 (1TK) na 1 den (pro uzavírku v 2TK již přejezd nahrazen silničním podjezdem)

Zabezpečovací zařízení:*ZZ během SP:*

- ITZZ a ES v žst. Kl.Ostrovec vč. nového PZZ dvou přejezdů v km 1,112 a 2,171
- směr rakovnicko-ostrovecké zhlaví ES žst.Kladno
- směr Kl.Dubí upravené zavázání AH

Práce na ZZ během SP:

- na konci SP aktivace Definitivního ZZ (ITZZ a ES žst. Kl.Ostrovec) pro 2TK a 2SK v žst.Kl.Ostrovec

3.4.8 SP 4 Dokončovací práce

Termín: 30.11.2020-28.03.2021, 4,25 měsíce, 17 týdnů

Rozsah prací:

- opravy, nedodělky, úklid ZS a komunikací
- zkušební a ověřovací provoz

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- žádné

Provozované koleje:

- vše v provozu

Osobní doprava:

- platný GVD
- bez potřeby NAD

Komunikace veřejné:

- bez stavebního dotčení, výjimečně zatížení stavebním provozem při dostavbách parkovacích ploch

Zabezpečovací zařízení:

- v činnosti Definitivní ZZ (ITZZ a ES v žst. Kl.Ostrovec)

3.5 Elektrizace stavby

Termín elektrizace závisí na finančních možnostech investora, tedy na realizaci celého uceleného souboru staveb od žst.Praha Bubny po žst.Kladno-Ostrovec. Až bude tento celý, dopravně ucelený úsek PRAKu dostaven, bude možné i uceleně (a smysluplně) vybavit trať Trakčním vedením včetně Napájecích a Spínacích stanic a zavést provoz elektrickými soupravami.

V rámci této stavby budou stavebně předpřipraveny základy stožárů Trakčního vedení a podzemní části ukolejnění dotčených zařízení.

Pro řešený úsek modernizace trati znamená následná Elektrizace, kromě vlastního TV (výstavba stožárů, bran a zavěšení trakčních vedení), zřízení:

- Spínací stanice (SpS) 22kV SŽDC mezi TR 110/22kV a TM Kladno
- Trakční měničny (TM) v žst. Kladno hl.n. včetně vnějšího uzemnění
- rozvaděče 22kV, rozvaděče 3kV DC a další technologie (vlastní spotřeba, stání TS a tlumivek, vazba napáječů) TM Kladno
- napájecího a zpětného vedení z a do TM Kladno
- přípojky 22kV mezi rozvodnou ČEZ Dřín a TM Kladno
- propojení DŘT na TM Kladno a SpS Kladno
- DOÚO pro žst.Kladno, TM Kladno a žst. Kladno-Ostrovec
- sdělovacího zařízení (DOK, kamerový systém, EZS) pro SpS Kladno

4. ŘÁDKOVÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogramy obecně

Řádkové harmonogramy na následujících stranách znázorňují:

- | | |
|---|-----------------------------|
| • Hlavní milníky přípravy a výstavby | fialovo-červené kosočtverce |
| • Kolejové úpravy (demontáž, montáž vč.žel.spodku) | modrá |
| • Mostní objekty (mosty, propustky, zdi, hlavní pažení) | fialová |
| • Nástupiště a rampy (i demontáže), zastřešení | hnědá |
| • Zabezpečovací zařízení | rudá |
| • Pozemní komunikace, přejezdy | zelená |
| • Pozemní objekty, kabelovody | okrová |

Další grafická znázornění představují:







- | | |
|---|--------------------|
| ○ Nickolejný provoz na řešené trati 093 (zajištění NAD) | červená |
| ○ Nickolejný provoz na trati 120 (zajištění NAD) | růžová |
| ○ Celková délka stavebního postupu | trojitá černá čára |
| ○ Přípravné a dokončující práce | tučná černá čára |
| ○ Uzávěry komunikací | tmavě zelená čára |
| ○ Měsíce zimního období (prosinec, leden, únor) | světle modrá |

Řádkové harmonogramy stavby

- | | |
|-----|---|
| 4.1 | Celek |
| 4.2 | Žst. Kladno (stavební úsek 06) |
| 4.3 | TÚ Kladno-Kl.Ostrovec vč. žst. (stavební úseky 07 a 08) |

"Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)"

Upozornění Délky stavebních postupů (SP) v měsících jsou udávány ne v kalendářních (s různým počtem týdnů 4 až 5), ale s počtem 4 týdnů na měsíc.







	měsíce zimního období
	pozemní objekty (vč.demolic), kabelovody
	nickelový provoz řešená trať 093 Kladno-Kl.Dubí (zajištění NAD)
	nickelový provoz trať 120 Kladno-Rakovník (zajištění NAD)
	délka dílčího stavebního postupu
	přípravné a dokončovací práce

STÚ Kladno - Kl.Ostrovec vč. žst. (stavební úseky 07 a 08)

4.1

4.2

Rev.01; 24.10.2017; HA
Upozornění Dělky stavebních postupů (SP) v měsících jsou udávány ne v kalendářních (s různým počtem týdnů 4 až 5), ale s počtem 4 týdny na měsíc.
Poznámka Elektrizace rekonstruované trati bude provedena v další samostatné stavbě v době, kdy budou elektrizovány i sousvisející traťové úseky a stanice směr Praha. V této stavbě bude provedena pouze stavební příprava základů TV a podzemních částí ukojení dotčených zařízení. Realizace přípojky 22kV na Rozvodnu ČEZ Dřín včetně nové Spínací stanice SŽDC a objektu Trakční měnící větrné technologie, je navrženo zřídit až v období elektrizace trati.

	měsíce zimního období
	pozemní objekty (vč.demolic), kabelovody
	nickolejný provoz řešená trať 093 Kladno-Kl.Dubí (zajištění NAD)
	nickolejný provoz trať 120 Kladno-Rakovník (zajištění NAD)
	délka delšího stavebního postupu
	přípravné a dokončovací práce

[illegible]

4.3 Řádkový harmonogram stavby - TÚ Kladno-Kl.Ostrovec (stavební úseky 07,08)

"Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)"

Rev.01; 14.07.2017; HA

Upozornění Délky stavebních postupů (SP) v měsících jsou udávány ne v kalendářních (s různým počtem týdnů 4 až 5), ale s počtem 4 týdny na měsíc.

Poznámka Elektrizace rekonstruované trati bude provedena v další samostatné stavbě v době, kdy budou elektrizovány i související traťové úseky a stanice směr Praha. V této stavbě bude provedena pouze stavební příprava základů TV a podzemních částí ukojení dotčených zařízení. Realizace přípojek 22kV na Rozvodnu ČEZ Dřín včetně nové Spínací stanice SŽDC a objektu Trakční měnirny včetně technologie, je navrženo zřídít až v období elektrizace trati.

Legenda:

- ♦ hlavní milníky přípravy a výstavby
- kolejové úpravy (demontáž, montáž vč.žel.spodku) (provizorní úpravy)
- mostní objekty (mosty,propustky,zdi,hlavní pažení)
- nástupiště a rampy (i demontáže), zastřešení
- zabezpečovací zařízení
- přejezdy, pozemní komunikace uzávěry komunikací

- měsíce zimního období
- pozemní objekty (vč.demolic), kabelovody
- nickolejný provoz řešená trať 093 Kladno-Kl.Dubí (zajištění NAD)
- nickolejný provoz trať 120 Kladno-Rakovník (zajištění NAD)
- délka dílčího stavebního postupu
- přípravné a dokončovací práce

Stavební úsek	Stavební postup	Popis činnosti	Termíny				2018												2019												2020												2021																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	doba trvání	měs.	týdny	dny	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		